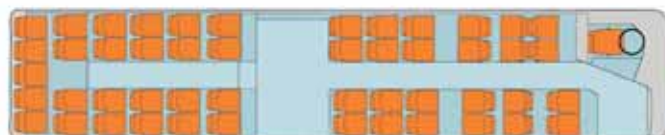


**Capacitate autobuz 10,8 m (2001/85) \***  
**Până la 37 scaune (maxim 76 călători) \***



**Capacitate autobuz 12 m (2001/85) \***  
**Până la 45 scaune (maxim 89 călători) \***



**Capacitate autobuz 12,8 m (2001/85) \***  
**Până la 49 scaune (maxim 91 călători) \***

\* În funcție de opțiuni

## CARACTERISTICI TEHNICE

Lungime	10 790 / 11 995 / 12 760 mm
Lățime	2 550 mm
Înălțime (fără / cu A/C)	3 052 / 3 210 mm
Ampatament	4 825 / 6 030 / 6 795 mm
Consolă față / spate	2 673 / 3 292 mm
H prima treaptă uși acces față / centru	320 / 330 mm
Lățime uși față / centru	650 / 1 200 mm
R de întoarcere între borduri	8 750 / 9 550 / 10 350 mm
R de întoarcere între pereți	9 700 / 11 100 / 12 000 mm
Unghiul de atac / degajare	7° / 7°
Masa maximă axa spate	11 500 kg
Masa maximă axa față	6 300 kg
Masa maximă autorizată	18 000 kg
Spațiu interior bagaje de mână	1,37 / 3 / 3,5 m <sup>3</sup>



**TECTOR 220 kW (300 CP)**  
**CURSOR 243 kW (330 CP)**

**Euro 5  
EEV**



# CROSSWAY LOW ENTRY

## Autobuz interurban cu podea joasă 10.8 / 12 / 12.8 m

### Caroseria și amenajarea exterioară

Protecție anticorozivă - cataforeză, completată de un fixativ și un lac din rășini

Ușa față rototranslantă 650 mm (din două foi)

Ușa mijloc rototranslantă 1 200 mm (din două foi)

#### Opțional:

Customizare vopsire exterioară

Ușa față rototranslantă 650 mm (o singură foaie)

Ușa mijloc rototranslantă 650 mm (o singură foaie)

### Amenajarea interioară

Scaune pasageri: tapițate, spătar fix, dotate cu centuri de siguranță

Podea acoperită cu material PVC antiderapant

Pereți laterali compuși din panouri laminate

Plafon îmbrăcat în panouri laminate

Pereți despărțitori din panouri laminate

Perete despărțitor în spatele șoferului

Iluminare automată a compartimentului șoferului când ușile sunt deschise

Bare de susținere vopsite

#### Opțional:

Scaune pasageri reclinabile, cotiere

Platformă centrală demontabilă cu 4 scaune adiționale

Rampă pentru acces persoane cu dizabilități locomotorii

Trusă de prim ajutor și stingător incendiu

### Radio / Video

Difuzoare

#### Opțional:

Instalație completă RADIO/CD

Microfon șofer

### Instalația electrică

2 baterii 12 V - 170 Ah, montate pe șină

2 alternatoare, 2 x 90 A

Priză de 24 V pe panoul de instrumente

Iluminare cu tuburi fluorescente a compartimentului pasageri

#### Opțional:

Predispoziție pentru indicatoare de traseu

Priză 12 V pe panoul de instrumente

Baterii 230 A/h

140 + 80 A Alternatoare

Avertizare luminoasă când ușile sunt deschise; Faruri ceață

### Geamuri / Climatizare

Ferestre laterale simple, cu tentă, dintre care 5 cu deschidere în partea superioară

4 ferestre ieșiri de urgență; 2 pe partea stângă și 2 pe partea dreaptă

2 trape opace în plafon; Izolare termică a plafonului

Preîncălzitor 30 kW

Degivrare electrică a ușii față

Confort termic compartiment călători asigurat cu 4 încălzitoare

Ventilație poziționată în partea din spate a autobuzului

#### Opțional:

10 ferestre cu deschidere în partea superioară

Geamuri laterale duble

Geam dublu lateral la cabină șofer

Aer condiționat cu / fără funcție de încălzire

Trape plafon cu acționare electrică / Panouri laterale izolate termic / Izolare termică panou față

### Loc șofer / ghid

Scaun șofer cu acționare pneumatică; tetieră; centură siguranță în 3 puncte

Spațiu depozitare în consola centrală și laterală

Parasolar lateral / față acționat manual

Afișaj pentru indicare temperatură exterior

Computer bord (comenzi volan), control consum carburant

Tahograf digital (VDO)

#### Opțional:

Scaun șofer îmbrăcat în același material cu cele ale pasagerilor

Spațiu bagaj șofer cu încuietorie

Frigider

Parasolar parbriz cu acționare electrică

Oglinzi retrovizoare acționate electric

Pre-equipare pentru aparat de taxare; Tempomat

### Motorul

IVECO TECTOR EEV diesel cu 6 cilindri în linie

Putere maximă: 220 kW (300 CP) la 2 200 - 2 500 rpm

Cuplu maxim: 1 050 Nm la 1 250 - 1 850 rpm

Capacitate cilindrică: 5,9 litri

Reglaj electronic

Ventilator hidrostatic

Pornire la rece cu ajutorul unui rezistor

#### Opțional:

IVECO CURSOR 8 EURO 5 diesel 6 cilindri în linie

Putere maximă: 243 kW (330 CP) la 1 550 - 2 050 rpm

Cuplu maxim: 1 500 Nm la 1 125 - 1 550 rpm

Capacitate cilindrică: 7,8 litri - standard pentru varianta de 12,8 m

EEV (Environmentally Enhanced Vehicle)

### Cutie de viteze

Cutie de viteze mecanică ZF cu 6 trepte

Avertizare sonoră la rularea în marșarier

#### Opțional:

Cutie automată cu 4 viteze VOITH D864.5

Cutie automată cu 5 sau 6 viteze ZF HP cu sau fără Topodyn (doar pentru varianta de motorizare CURSOR 8)

### Axa spate

Axa spate cu reducere simplă

### Axa față - Direcție

Axa față cu suspensie independentă

Direcție acționată hidraulic (ZF)

### Suspensia

Suspensie integral pneumatică cu reglare automată

**Față:** 2 perne de aer / 2 amortizoare de șoc / 1 bară stabilizatoare / 1 senzor de nivelare

**Spate:** 4 perne de aer / 4 amortizoare de șoc / 1 bară stabilizatoare / 2 senzori de nivelare

#### Opțional:

Suspensie controlată electronic cu funcție de ridicare/coborâre a caroseriei; funcție de îngunuchere a caroseriei

### Aerul comprimat

Compresor bicilindric de aer 630 cmc (presiune 9,5 bari)

### Instalația de frânare

Frână de serviciu cu discuri în față și în spate, controlată pneumatic

ABS (anti block system)

ASR (anti-slip system)

Frână de staționare: 2 cilindri

Frână de urgență: asigurată prin circuite independente

Sistem de blocare a pornirii cu ușile deschise

### Retarder

Retarder electromagnetic TELMA (cutie de viteze mecanică)

Frână de motor prin decompresie

#### Opțional:

Retarder hidraulic încorporat în cutia de viteze automată și controlat de frâna principală (cu posibilitatea deconectării în vederea controlării manuale)

Retarder hidraulic încorporat (intarder) în cutia de viteze mecanică (numai pentru CURSOR 8)

### Rezervor de combustibil / AdBLUE

Capacitatea rezervorului de motorină: 210 litri, cu alimentare pe partea stângă

Rezervor AdBlue de capacitate 60 litri, cu alimentare pe partea dreaptă

### Anvelope

275/70R22,5

#### Opțional:

Capace roți / Roată de rezervă

\* Varianta standard. Eventualele opționale sunt disponibile la cerere.

• Producătorul își rezervă dreptul de a aduce modificări fără o informare prealabilă

• Reprezentant pentru România: Cefin prin divizia 4Bus